

CHAT / MAILVRAGEN N.A.V. WEBINAR OP 30 NOV. 2020	ANTWOORDEN VAN WERKGROEP PLAN BRINK BATHMEN (PBB)
DE WEG VOOR BOODE / TERRAS BOODE / TERRASSEN ELDERS	
Wordt prachtig! vraag: waarom de straat voor Boode niet verlegd?	Dat maakt de ruimte nog meer versnipperd en voegt ruimtelijk niets toe.
Kun je nog een keer uitleggen waarom de weg voor Boode niet volledig afgesloten kan worden?	Verschillende (commerciële en verkeerskundige) belangen. Voorlopig lijkt dit het meest haalbare.
Zou toch de weg voor de brink afsluiten	zie boven
Wat is de reden om de weg voor Boode langs te laten bestaan?	zie boven
Brink voor boode verkeerssluw geen landbouwverkeer hoor ik niets over	Autoluw optioneel nader te onderzoeken, zal t.z.t. verkeerskundig advies over moeten komen, landbouwverkeer hoort daar ook bij.
Wanneer de de weg voor Boode dicht gaat of eenrichtingsverkeer wordt waar blijf je dan met het verkeer moet dat allemaal door de Schoolstraat	Afsluiten is niet het uitgangspunt. Eenrichtingsverkeer/autoluw optioneel nader te onderzoeken
Hoe gaat het 1-richtingsverkeer lopen?	Zal t.z.t. verkeerskundig advies over moeten komen. Is een optie, geen zekerheid.
Als er eenrichtingsverkeer langs Boode komt, moet het verkeer dan niet weer gedwongen worden om door de Enklaan te rijden?	Zal t.z.t. verkeerskundig advies over moeten komen. Is een optie, geen zekerheid.
In het Brinkplan wordt geopperd om voor Boode eenrichtingsverkeer in te stellen. In mijn ogen zou dan de verkeerssituatie met de Deventerweg en Enklaan weer hersteld moeten worden, zodat het verkeer weer automatisch langs het centrum wordt geleid. Zo voorkom je daar onnodige verkeersoverlast.	Er zal nog een verkeerskundige studie op het hele plan plaats vinden. Daaruit zal de noodzaak voor aanpassingen op de Brink en/of omgeving zeker aan de orde komen.
Nu wordt met evenementen de weg voor Boode afgesloten, hoe als dit 1-richtingsweg wordt	Dan zal het ook afgesloten kunnen worden van beide kanten.
Wordt het terras voor boode groter en kan er genoten worden van de zon ? wordt deze weg afgesloten ?	In algemeen: plan gaat niet over de omvang en plaats van terrassen. Gemeentelijke richtlijnen regelen dat.
Boode heeft zelf in het verleden haar gebouwen tot op de kadastrale grens gebouwd en heeft haar terras hier voor opgeofferd, haar terras is nu gemeentelijke grond.	Blijft zoals het is. Is niet aan de werkgroep Plan Brink Bathmen om daar iets van te vinden, gemeentelijke regels zijn hierop van toepassing. Ondernemer moet dit met gemeente regelen.
Wordt het terras van café de Brink ook vergroot ?	De terrasgrootte wordt nergens vergroot. Alleen incidenteel bij speciale evenementen kunnen de ondernemers dat zelf regelen, is nu ook het geval.
Is er nagedacht over de uitbreiding van terrassen (mogelijk tot op de brink)?	Ja, mogelijk bij evenementen, zoals het ook eerder was.
VERKEER ALGEMEEN / WEGEN / VOETPAD	
Is de straat achter bakker Nollen meegenomen, van cafe De Brink naar de kerk? Momenteel is het slechts een ondergeschikte (lelijke) straat van cafe De Brink naar de kerk.	Dit is wel meegenomen maar dat vraagt extra inzet van de aanliggende ondernemers en bewoners.
Waarom blijft de kruising bestaan en wordt deze niet afgesloten met groen om de Brink meer autovrij te maken? De auto's rijden nu nog over de Brink, maar waarom niet er omheen?	Verschillende (commerciële en verkeerskundige) belangen. Voorlopig lijkt dit het meest haalbare.
Doorgaand verkeer, alle richtingen op, is daar wel bij stilgestaan, want als geen verkeer door het dorp, is waarschijnlijk minder omzet bij de winkels horeca.	Daar is rekening mee gehouden, alle richtingen zijn open. Wel focus op autoluw, maar zeker wel bereikbaar voor bestemmingsverkeer/klanten
HOORT OOK BIJ ONDERNEMERS	
Instellen van alleen bestemmingsverkeer een logische gevolg. Brink voetgangersgebied en autoluw te maken door bestratingen/grasveld op eenzelfde nivo te brengen is mooi	Wij denken ook dat dit veel toegevoegde waarde heeft.
Blijven alle wegen op de huidige locatie liggen?	Is ook een wens van vele inwoners en belanghebbenden
Waarom de bestaande wegen behouden en niet 1 weg door het midden?	Wellicht op detail niveau wat verschuivingen. Een Brink is een open terrein in het dorp. De genoemde optie maakt een einde aan een Brinkdorp.
Waarom een voetpad als extra element toevoegen, leidt dat niet tot versnippering van de Brink?	Het voetpad gaat op in de Brink en moet als een verbindende route tussen 't Dijkhuis en de Kerk beschouwd worden. Via het voetpad kunnen voetgangers, rolstoelen en kinderwagens zich over het plein bewegen, mogelijk met speciale herkenningstenen, ook vanuit Dementie vriendelijk dorp een belangrijk item.
PARKEREN	
Hoeveel parkeerplaatsen verdwijnen er en hoeveel komen er terug?	De parkeerplaatsen blijven in balans, wat er is komt in ieder geval terug, waar mogelijk nog wat meer.
Waar blijven de parkeervoorzieningen bij de winkels bij/rondom de Brink? zoals bij 't Bockje, Kloas in t Hof, Def, bakkerij Nollen?	t Bockje, Kloas in t Hof en Def houden de huidige parkeerplaatsen. Bij Bakkerij Nollen iets aangepast (in overleg). In principe alle kort parkeren voor de klanten
Hoeveel parkeerplaatsen	De parkeerplaatsen blijven in balans, wat er is komt in ieder geval terug.
Het parkeren is echt een probleem en zeker als de horeca weer open is	De parkeerplaatsen blijven in balans, wat er is komt in ieder geval terug.
Bathmen is nl. aantrekkelijk omdat je voor de deur kan parkeren	In andere dorpen is de aantrekkelijkheid toegenomen vanuit het oogpunt van gezelligheid en minder blik voor de deur. Is voor de deur parkeren 5 meter vanaf de deur of mag dat ook 100 meter zijn? Is dit een aanname of onderbouwd?
M.b.t. Parkeren en de hagen. Blijft het wel overzichtelijk als ze de parkeerplaats verlaten? Momenteel worden de hagen in het dorp niet op tijd gesnoeid en zie je soms niets..... HOORT OOK BIJ VEILIGHEID	Dat is een beheers probleem is zeker aandacht voor. Hagen mogen natuurlijk nooit onveiligheid veroorzaken.
Boode parkeren te verplaatsen naar de Gorsselseweg is zeer gewenst.	wordt nader uitgewerkt.
IK neem aan dat er dan ook naar lokatie van langparkeerplaatsen worden gerealiseerd?	Is er nu niet, komt ook in het nieuwe plan niet aan de orde, tenzij de gemeente daar eisen aan stelt.
Hi, als ik met mijn kermis wagen kom, kan ik dan wel parkeren bij de wadi	Dat ligt eraan hoe groot die kermiswagen is. De oppervlakte voor evenementen wordt zeker niet minder. Er is geen vrachtauto parkeerplaats opgenomen in het centrum, is er nu ook niet. Is ook niet wenselijk.
VERLICHTING/ BEWEGWIJZERING ETC	
Kunt u aangeven welke verlichtingsplan er is ? Sfeer verlichting ?	Vraagt nadere uitwerking, komt in definitief ontwerp aan de orde.
Hebben jullie voorbeelden van straatverlichting? En kan die verlichting dan worden doorgetrokken door het hele dorp? Nu staan er verschillende modellen	Vraagt nadere uitwerking, komt in definitief ontwerp aan de orde.
Is er aandacht voor een bewegwijzering in de vorm van bijvoorbeeld stoeptegels of bordjes die ook fijn zijn voor bewoners met geheugenproblemen of dementie? HOORT OOK BIJ DEMENTIEVRIENDELIJK	Daar wordt zeker aandacht aan gegeven in overleg met de werkgroep dementie vriendelijk Bathmen. Op dit moment nog niet concreet omdat we nog in de schetsfase zitten.
WATER	

Is er ook nagedacht over ondergrondse waterberging zoals Rockflow?	Is overgesproken, wordt meegenomen in de vervolgfase.
Hoeveel verschil zit er tussen de hoogte van de grond van de kerk en die van 't Dijkhuis. (Gewoon interessevraag)	Niet exact bekend
Is de aangewezen locatie voor de bedriegertjes wel de meest geschikte i.v.m (verkeers) veiligheid? HOORT OOK BIJ VEILIGHEID	Dat zal nader onderzoek moeten uitwijzen. Niets is nog definitief.
Goed plan de bedriegertjes wel uitzetten tijdens de kermis :-)	Da's nou jammer.....
EVENEMENTEN / MARKT / KERMIS / BELEVING / ONDERNEMERS / TOERISME	
De focus lijkt nu heel erg te liggen op een mooie brink voor de bewoners van Bathmen. Is er ook gestreefd naar het faciliteren van (dag)toeristen als wandelaars en fietsers ? Terrasjes, fietsenstalling, oplaadpunten, etc?	Een mooie brink met veel meer activiteit dan nu trekt dagtoeristen, dat is juist het uitgangspunt. Dus meer mensen op de terrassen en in het dorp. Juist dat werkt ook bevorderend voor het hele winkelaanbod in het dorp. Fietsoplaadpunten zijn zeker een optie. Autooplaadpunten veroorzaken ook lang parkeren hier dus goed naar kijken.
Moet echter goed nagedacht worden over de praktische voorzieningen voor de evenementen die er plaats vinden	Lijkt ons vanzelfsprekend, we gaan graag in overleg met o.a. de kermiscommissie. Heeft ook alle ruimte om mee te denken.
Waar blijft de kermis op de brink? is dit nog mogelijk vraag ik me af	Mogelijkheden zeker niet minder, uitgangspunt is juist meer mogelijkheden.
Is er straks nog ruimte om de kermis op te bouwen?	Mogelijkheden zeker niet minder, uitgangspunt is juist meer mogelijkheden.
Is het ook de bedoeling dat de markt daar dan komt.	Zou zeker een mooie aanvulling zijn. Maandelijks een streekmarkt erbij met lokale producten? Juist meer van deze activiteiten moeten ook toeristen trekken en het dorp aantrekkelijker maken goed voor iedereen.
Is er nog nagedacht om de markt naar de Brink te verplaatsen?	zie boven
Is er rekening gehouden met de weekmarkt op zaterdag?	zie boven
Kunnen er nog 2 meter lange pennen in de grond t.b.v. een tent á la Veur de Bakker?	Dat is afhankelijk van de nieuwe stabiele ondergrond van de Brink. Zijn vast ook andere mogelijkheden om een tent goed vast te zetten.
Door het vele groen, heggen en lindebomen, is de brink dan wel goed als evenementen plein te gebruiken	Mogelijkheden zeker niet minder, uitgangspunt is juist meer mogelijkheden.
Blijft er voldoende vrije meters over voor evenementen, door de verhogingen, afscheidingen, etc? Ook voor grote obstakels	zie boven
Hoeveel m2 voor de kermis zware grote toestellen, even een keer bij elkaar zitten	Jullie zijn van harte welkom!
Wordt de toekomstige kermis verplaatst naar bijv. het sportpark. De nieuwe aanplanting laat geen kermis locatie toe.	Verkeerde inschatting, mogelijkheden eerder meer dan minder.
Met geplande inrichting lijkt een evenement als Veur de Bakker niet meer mogelijk	Mogelijkheden zeker niet minder, uitgangspunt is juist meer mogelijkheden.
Ook voor kermis lijkt dat lastig	zie boven
Dus met/op het grasveld gebeurt niets?	Jawel maar niets wat belemmerend werkt voor evenementen. Minder blubber bij slecht weer.
Sorry hou eens op over de Kermis en Boode moet zelf zijn broek ophouden	Voor iedereen geldt: mogelijkheden zeker niet minder, uitgangspunt is juist meer mogelijkheden.
Ik heb mijn twijfels of jullie naar de ondernemers hebben geluisterd op de vooravond maand geleden.	Er is heel veel naar de ondernemers geluisterd en daar rekening mee gehouden. Dit is terug te vinden in het ontwerp.
KERK	
Ter info: grond van de kerk is niet van de gemeente. En impact voor kerk is groot (geen overleg en afstemming geweest....)	In plan is gekeken naar een aantrekkelijk nieuwe vormgeving van de Brink. Medewerking grondeigenaren is natuurlijk basisvoorwaarde voor realisatie. In hoeverre impact voor kerk groot is valt nog te bezien. Toegankelijkheid is als randvoorwaarde meegenomen in de planvorming.
De parkeerplaatsen tussen pand Veldwachter en Wolters aan de Dorpsstraat biedt vlg mij GEEN ruimte. Daar heeft de gemeente de grond al verkocht aan dhr Wolters. en ontsluiting naar en van de kerk moet blijven HOORT OOK BIJ PARKEREN	Deze omgeving is door de Landschapsarchitect meegenomen om aan te geven dat ook hier meer mogelijk is. De verdere uitwerking is afhankelijk van het enthousiasme van de direct belanghebbenden. Het vergroten van de verbinding met de kerk kan ook een positief gevoel geven.
Als ik het plan zo zie dan wordt er nogal parkeerplaatsen opgeofferd op en nabij de kerk. dat betekend dat met name oudere mensen verder moeten lopen... HOORT OOK BIJ PARKEREN	De parkeerplaatsen blijven in balans, wat er is komt in ieder geval terug.
Wie gaat de poort bedienen bij de kerk.....	Dat is aan de kerk. Die zal daar dan over gaan.
2 inritten bij Schoolstraat bij de kerk noodzakelijk. Door de week parkeren veel ouders hier hun auto voor brengen en halen van kinderen	Is zo, maar er zijn meer mogelijkheden, zal in een op te stellen verkeersplan meegenomen moeten worden
Waarom is er voor gekozen om een hek te plaatsen op de weg naar de kerk? Waarom niet open laten?	Om het kerkplein meer tot zijn recht te laten komen, het geeft allure aan de omgeving en een open poort geeft een gastvrij effect. De verdichting van de grond is voor de bomen aldaar erg schadelijk en kerkplein met kapot gereden grasvelden is ook geen plaatje. Het is aan de kerk hoe daar mee om te gaan.
GROEN	
Vraagje: De kern kwaliteiten van een brink zijn dat er een mate van overzicht is en ruimtelijkheid. In het ontwerp worden er veel nieuwe elementen toegevoegd zoals hagen, (verhoogde) beplantingsvakken, een wadi, parkeerkoffers etc. Werkt dit juist niet de verdere ruimtelijke versnippering van de ruimte (de brink) in de hand?	Als dit goed gebeurt dan moet dit juist een ruimtelijker, duidelijker en sfeervollere uitstraling geven.
Linden hebben veel luizen, is dat geen probleem	Linden zijn bij uitstek geschikt voor insecten. Een erg goede boom voor biodiversiteit. Er staan al decennia Linden rond de brink in Bathmen en er is geen reden deze nu te verwijderen tenzij de bomen slecht en/of gevaarlijk zijn. Voor nieuwe Linden kijken we naar de luisarme varianten.
de lindes ruiken heerlijk en de luizen zijn geen probleem!	zie boven.
Worden er bomen gekapt of hagen verwijderd en wat komt er terug?	Eerder meer bomen en hagen dan minder! De Linden en hagen zijn het symbool van de Bathmense Brink.
Bestratingen/Brinkgras vernieuwen, extra groen alleen in de vorm van hagen/bomen toepassen.	Wordt nader uitgewerkt en zeker rekening mee gehouden.
Geen laag groeiend groen als de voorgestelde sierperken e.d. toepassen (vandalisme) vergt veel onderhoud en geld	Wordt onderdeel van het geheel, nu slechts een grasveld.

De Amaliaboom kwam al ter sprake. Wat gebeurt er met de andere herdenkingsbomen bij de Kerk en het Dijkhuis?	In principe blijven de bomen op hun plaats. Mocht het toch gewenst zijn dat één van deze bomen weg moet zullen we ze verplaatsen naar een andere mooie plek in het brinkplan.
Blokkeert een haag tussen Boode en de Brink de zichtlijnen niet? HOORT OOK BIJ VEILIGHEID	Hagen kunnen ook zichtlijnen versterken en een open terrein maakt een plein niet per definitie mooier. Juist de hagen zorgen voor enige intimiteit maar ook voor balans in de intimiteit van het plan.
Zie ik dat brink in 3 vlakken gesneden wordt?	De Brink blijft 1 plein maar wel met verschillende indelingen. En toch bruikbaar als één brink.
Bleekveldje hoek Gorsseleweg en Wolterinkhofstraat ongewijzigd laten i.v.m. dorpsactiviteiten.	Uit het oogpunt van milieu en dus wateroverlast wordt ook van ons verwacht daarin mee te denken. Het geeft ook kansen op natuurlijke uitstraling, leuke speelmogelijkheden voor kinderen en meer mogelijkheden in biodiversiteit en ook nog steeds mogelijkheid van activiteiten
Wadie Kerkplein/Dijkhuis is in onze situatie gezocht, onpraktisch en onnodig het regenwater kan op betere wijze geïnfiltreerd worden. Aanmerkelijk lagere uitvoeringskosten.	Zie ook boven. Er zijn idd meer mogelijkheden. Maar wateroverlast is ook een van de grootste bedreigingen voor de toekomst. We willen daar ook optimaal op voorbereid zijn. Klimaatadaptieve oplossingen zijn noodzakelijk voor de toekomst. Dat is afhankelijk hoe dat wordt uitgevoerd. Een Wadi is een voorziening met relatief lage kosten
DEMENTIEVRIENDELIJK / 'T DIJKHUIS / VEILIGHEID	
Shared spaces, geen onderscheid tussen stoep en straat is onduidelijk voor dementen. Zij hebben behoefte aan duidelijk onderscheid, dan is het duidelijk waar zij veilig kunnen lopen. Open waterstructuren in het wandelpad is voor hen ook niet ideaal.	Dat klopt helemaal. Daar wordt zeker aandacht aan gegeven in overleg met de werkgroep dementie vriendelijk Bathmen.
Hoe kom ik met de auto van de dorpsstraat naar 't Dijkhuis HOORT OOK BIJ VERKEER	Mogelijkheden ten over. Met de fiets of lopend nog beter.
Presentator zei: van 't Dijkhuis naar centrum lopen door ruigtes, hoe ziet hij dat? HOORT OOK BIJ GROEN	Dat is beeldvormend bedoeld, hoe dit in werkelijkheid wordt volgt in de uitwerking.
Watergoten en oudere mensen zijn geen gelukkige combinatie (rollators e.d.) HOORT OOK BIJ WATER	Wordt nader uitgewerkt, er zijn veel mogelijkheden en nog niets staat vast. Het moet toegankelijk en gebruiksvriendelijk voor alle gebruikers zijn.
Is er aandacht voor een bewegwijzering in de vorm van bijvoorbeeld stoeptegels of bordjes die ook fijn zijn voor bewoners met geheugenproblemen of dementie? HOORT OOK BEWEGWIJZERING	Zal in overleg met de werkgroep dementievriendelijk Bathmen uitgewerkt worden.
FINANIËN / ONDERHOUD / PLANNING	
Voor hoeveel is het budget overschreden?	Niet.
De realisatie moet met publieke gelden gebeuren sponsering kan voor publieke ruimte niet aan de orde zijn	Is ook niet aan de orde.
Delen van het plan vallen niet onder gemeentelijke gronden hoe gaat dit met de realisatie en financiering	Wordt nader uitgewerkt.
Als deze grasmat zo aangelegd moet worden dat de botsauto's er op kunnen staan, dat betekend een enorm dure aanpak (financieel)	Prioriteit is meer berijdbaarheid en betreedbaarheid zonder blubber op het veld. Technisch is dat haalbaar, financieel moet nog uitgewerkt worden.
Groenonderhoud in de toekomst?	Wordt nader uitgewerkt.
Is er een budget voor de plannen?	Nog niet, volgende fase.
En zou je de planning straks nog even willen benoemen?	De planning is dat we medio 2021 een voorlopig ontwerp klaar hebben waarbij we een indicatie van kosten in beeld hebben. Vervolgens gaan we aan de slag met fondsenwerving, als afgesproken samen met de gemeente. Als we voldoende financieel gewaarborgd zijn zullen we het definitieve ontwerp laten uitwerken en gaan we stappen zetten richting uitvoering. We hebben geen opleverdatum, dit is erg afhankelijk van de financiële middelen. Tevens kunnen we er voor moeten kiezen in fases te gaan werken. Het zou mooi zijn als alles parallel kan lopen aan de oplevering van de verbouwing en nieuwbouw van 't Dijkhuis, dat zal eind 2024 zijn.